



Foto: Gieselmann

Ersatzteillager im Alltag: Zwischen Regalen und Kartons liegen die Unterschiede bei Preis, Ausführung und Wartungsintervall oft im Detail.

Achte große profi-Umfrage „Ersatzteilpreise“

Zahlen und Hintergründe

Von acht Traktoren in der Leistungsklasse von 235 bis 250 PS haben wir für unsere Umfrage Ersatzteilpreise unter die Lupe genommen.

Ein verlorener Tankdeckel – im hektischen Alltag schnell passiert. Während ein Ersatzdeckel beim Case IH Puma 240 CVX bzw. New Holland T7.260 AC für nur 33,75 Euro zu haben ist, kostet der Deckel beim John Deere 6R 230 AP stolze 82,48 Euro netto.

Große Unterschiede

Solche Preisvariationen sind in der Welt der Ersatzteile keine Seltenheit. Auch bei defekten Heckscheiben zeigt sich dieses

Muster: So erhalten Sie für den Valtra Q285 eine Heckscheibe für nur 185,50 Euro, während Sie beim Claas Axion 830 Cmatic sage und schreibe 818,90 Euro dafür berappen müssen!

Selbst bei alltäglichen Verschleißteilen wie in unserem Warenkorb mit den Filtern zeigen sich Unterschiede: Für einen Filtersatz aus Luft-, Öl-, Kraftstoff- und Kabinenfilter werden je nach Fabrikat zwischen 432 Euro (Case IH/New Holland) und über 760 Euro (Deutz-Fahr 7250 TTV) fällig. Dabei lassen

sich die Preise aber nicht immer 1:1 vergleichen, da z. B. die Wechselintervalle teils sehr unterschiedlich sind. Unsere Umfrage 2025 macht dennoch deutlich, wie weit Ersatzteilkosten streuen und wo sich genaueres Hinsehen lohnt.

Verschleißteile

Wie schon bei den vergangenen Umfragen haben wir drei Warenkörbe gebildet. Der Korb mit den Verschleißteilen enthält jene Ersatzteile, die für die regelmäßige War-

tung benötigt werden – vom Luftfiltereinsatz mit Sicherheitspatrone über Motoröl- und Hydraulikölfilter bis hin zu den Filtern für die Kabine.

Für die Auswertung wurde pro Position jeweils nur ein Filter angesetzt, obwohl die Hersteller an der Kabine sowie beim Kraftstoff meist zwei und im Hydraulikkreis bis zu vier Elemente verbauen – jeweils mit unterschiedlichen Wechselintervallen. Um diesen Kosten genauer auf den Grund zu gehen, werden wir in den kommenden Monaten auch noch einen ausführlichen Vergleich der Wartungskosten insgesamt bei den verschiedenen Traktoren veröffentlichten.

Fabrikatstypische Ersatzteile

Hierzu zählen Komponenten wie Heckscheibe, Kabinentür, Rücklicht oder Fahrscheinwerfer. Diese Teile sind konstruktiv auf das jeweilige Traktormodell zugeschnitten und unterscheiden sich in Funktion, Abmessung oder Design. So ist ein Austausch zwischen verschiedenen Marken in der Regel nicht möglich. Ausnahmen sind Baugleichheiten z.B. bei Case IH und New Holland oder MF und Valtra.

Auch bei den fabrikatstypischen Teilen muss man beim Vergleich der Preise genau hinsehen. Ein Beispiel sind die Hydraulikpumpen. So hat Fendt drei Pumpen mit unterschiedlicher Förderleistung im Programm, wo die kleine 2696 Euro und die große 4375 Euro kostet.

Case IH und New Holland haben ebenfalls zwei unterschiedliche Pumpen. Hier kostet allerdings die kleinere Pumpe 2891 Euro, während die größere mit 1947 Euro sogar günstiger ist. Beide Hersteller weisen zudem darauf hin, dass die Pumpen als aufbereitete Reman-Teile deutlich günstiger zu haben sind.

Bei den Beleuchtungskomponenten klafft die Preisschere ebenfalls weit auseinander. Beim Valtra Q245 kostet z.B. ein konventioneller H7-Fahrscheinwerfer nur rund 170 Euro, während die LED-Ausführung desselben Scheinwerfers mit sage und schreibe 591 Euro berechnet wird. Diese Beispiele zeigen, dass die teils erheblichen Preisunterschiede oft auch auf technischen Unterschieden bei den Teilen beruhen.

GUT ZU WISSEN

Große Preisunterschiede lassen sich häufig durch Bauart, Größe und Lieferumfang eines Teils erklären.

Reman-Teile sind meist etwa 30 bis 50 % günstiger als Neuteile.

Bei Filtern zählen Anzahl und besonders Wechselintervalle mehr als der reine Stückpreis.

Fabrikatsunabhängige Teile

Dieser Warenkorb umfasst Teile, die markenübergreifend verbaut werden können. Hierzu zählen etwa Gasdruckdämpfer, Außenspiegel, verschiedene Schalter, Starter, Lichtmaschinen oder Klimakompressoren. Sie passen prinzipiell in viele Modelle, auch wenn sich Details und Ausführungen je nach Hersteller unterscheiden.

Case IH Puma 240 CVX

Beim Puma 240 CVX sind die Ersatzteile aus der Umfrage bei allen drei Warenkörben günstiger als der Durchschnitt. Besonders gut schneidet der Puma beim Verschleißteilepaket ab: Die Filter gehören (trotz teils langer Wechselintervalle) zu den preiswerteren im Vergleich.

Bei fabrikatstypischen Teilen fällt nur der Fahrscheinwerfer unangenehm auf, bei den fabrikatsunabhängigen Ersatzteilen zählt der Injektor zu den relativ teuersten.

Claas Axion 830 Cmatic

Beim Claas Axion 830 liegen die Kosten für die Verschleißteile insgesamt günstiger als beim Durchschnitt. Im Warenkorb der fabrikatstypischen Ersatzteile stechen dagegen Heckscheibe und Kabinentürglas deutlich nach oben heraus. Der Riemen der Lichtmaschine sowie der Dichtsatz für den Hubzylinder und das Rücklicht fallen andererseits positiv auf.

Bei den fabrikatsunabhängigen Teilen rangiert Claas am oberen Ende der Skala. Hier sticht der Injektor hervor, der mit über 1500 Euro mehr als doppelt so teuer ist wie bei den meisten Wettbewerbern.

Deutz-Fahr 7250 TTV

Auch beim Deutz-Fahr 7250 TTV gibt es Licht und Schatten. Im Verschleißteile-Warenkorb sind der Riemen der Lichtmaschine und das Thermostat für den Kühler teurer als der Durchschnitt.

Bei den fabrikatstypischen Ersatzteilen ist Deutz-Fahr dagegen im Vorteil: Kabinentürglas und Heckscheibe gehören zu den günstigeren Angeboten. Im Warenkorb der fabrikatsunabhängigen Ersatzteile zeigt sich der Klimakompressor als positive Ausnahme mit einem vergleichsweise niedrigen Ersatzteilpreis.

Fendt 724 Vario Gen6

Der Fendt 724 Gen6 bewegt sich bei allen drei Warenkörben im preislichen Mittelfeld. Im Verschleißteile-Bereich fällt das Thermostat auf, das mit gut 100 Euro den höchsten Preis im Vergleich markiert. Dem

DIE BASIS UNSERER UMFRAGE

Wir haben acht Traktoren der 250-PS-Klasse ausgewählt. Alle Kandidaten besitzen einen Sechszylinder-Motor und ein stufenloses Getriebe.

- » Case IH Puma 240 CVX
- » Claas Axion 830 Cmatic
- » Deutz-Fahr Agrottron 7250 TTV
- » Fendt 724 Vario Gen6
- » John Deere 6R 230 AP
- » Massey Ferguson 8S.245 Dyna-VT
- » New Holland T7.260 AutoCommand
- » Valtra Q245

Für jedes Modell wurden 30 typische Verschleiß- und Ersatzteile ausgewählt.

Die dazugehörigen Listenpreise (netto) erhoben wir im Sommer/Herbst 2025 bei 25 Vertragswerkstätten und Genossenschaften in ganz Deutschland. Mindestens zwei, höchstens vier Händlerangaben bilden die Grundlage jeder Preisposition. Die Ergebnisse zeigen aber nur eine Momentaufnahme des damaligen Preisniveaus.

Ein herzliches Dankeschön an alle beteiligten Betriebe und ihre Teams – ihr Engagement und ihre Zeit haben diesen Preisvergleich erst möglich gemacht.

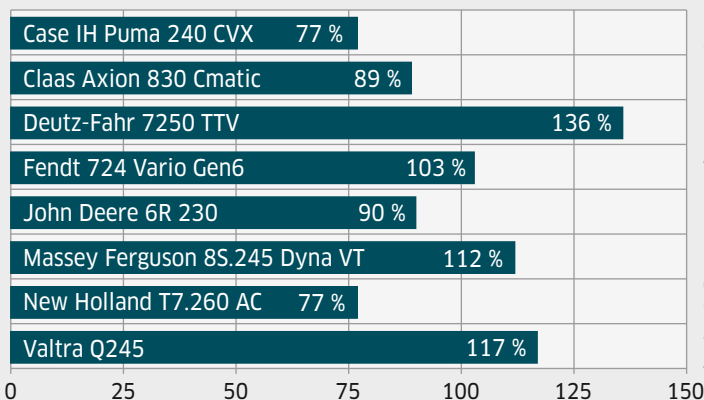
TECHNIK

stehen die teils langen Wartungsintervalle bei den Filtern gegenüber.

Und auch bei den fabrikatsunabhängigen Ersatzteilen gibt es zahlreiche günstige Positionen: der Gasdruckdämpfer der Heckscheibe, das Türschloss, die Injekto-

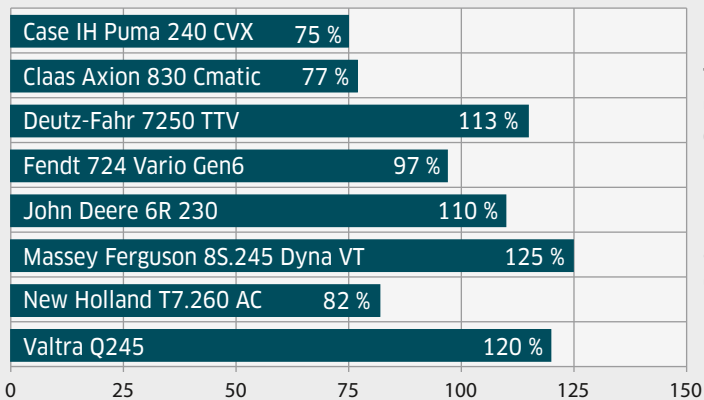
ren und der Druckknopf für die EHR sind jeweils deutlich günstiger als der Durchschnitt. Das Rücklicht kostet sogar nur rund 30 Euro, da es sich dabei nur um eins der drei kleinen runden Gläser handelt (Rücklicht, Bremslicht und Blinker).

VERSCHLEISSTEILE



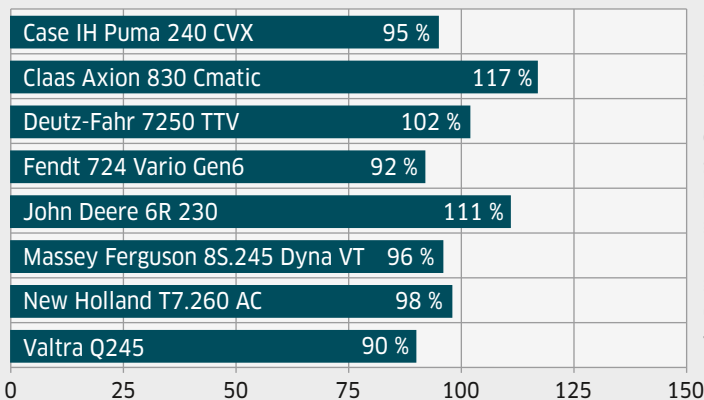
Bei den Verschleißteilen fallen Case IH und New Holland besonders positiv auf, bei Deutz-Fahr sind die Filter-Preise am höchsten. Allerdings sind die Wechselintervalle zu beachten.

FABRIKATSTYPISCHE ERSATZTEILE



Bei den fabrikatstypischen Teilen wie Heck- und Türscheibe oder Rücklichtkappe sind Case IH und New Holland sowie Claas am günstigsten. Grafiken: Gesing

FABRIKATSUNABHÄNGIGE ERSATZTEILE



Bei den fabrikatsunabhängigen Teilen (z. B. Rückspiegel oder Türschloss) sind die Preisunterschiede geringer. Hier ist Valtra am günstigsten und Claas am teuersten.

Case IH Puma 240 CVX

Luftfilter	121,00 €	72 %
Sicherheitspatrone	71,65 €	81 %
Motorölfilter	33,85 €	91 %
Hydraulikölfilter	102,50 €	70 %
Kraftstofffilter	43,50 €	67 %
Kabinenfilter	59,50 €	101 %

Heckscheibe Glas	281,50 €	77 %
Kabinentür links Glas	359,00 €	94 %
Rücklichtkappe	56,10 €	43 %
Hydraulikpumpe	1947,00 €	66 %
Dichtsatz Hubzylinder	110,50 €	75 %
Riemen Lichtmaschine	83,00 €	110 %
Thermostat Kühler	57,15 €	98 %
Fahrscheinwerfer	395,50 €	151 %

Gasdruckdämpfer Heckscheibe	34,40 €	61 %
Außenspiegel	174,50 €	91 %
Bremslichtschalter	47,00 €	65 %
Druckknopf EHR Heck	47,50 €	103 %
Türschloss	104,50 €	84 %
Lichtmaschine	574,00 €	98 %
Tankdeckel	33,75 €	68 %
Anlasser	517,00 €	97 %
Klimakompressor	890,00 €	107 %
NO _x -Sensor	382,50 €	69 %
Injektor	827,00 €	107 %

John Deere 6R 230 AP

John Deere liegt mit allen drei Warenkörben im Mittelfeld. Besonders positiv schneidet der Verschleißteile-Warenkorb ab, hier zählen die Filter zu den Günstigeren im Vergleich.

Einen deutlichen Ausreißer gibt es bei den fabrikatsunabhängigen Teilen: Der Bremslichtschalter kostet rund 200 Euro, während der Durchschnitt bei etwa 72 Euro liegt. Auf der anderen Seite der Klimakompressor: Er weist mit 484 Euro den niedrigsten Preis im gesamten Vergleich auf.

Massey Ferguson 8S.245

Massey Ferguson gehört beim Warenkorb der fabrikatsunabhängigen Ersatzteile zu den günstigeren Fabrikaten. Einzelne Posi-

EINE AUSWAHL DER ERSATZTEILPREISE 2025 IM VERGLEICH

Claas Axion 830 Cmatic		Deutz-Fahr 7250 TTV		Fendt 724 Vario Gen6		John Deere 6R 230 AP		Massey Ferguson 8S.245 Dyna VT		New Holland T7.260 AC		Valtra Q245	
---------------------------	--	------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------------	--	--------------------------	--	----------------	--

Verschleißteile

156,04 €	93 %	246,33 €	148 %	138,23 €	83 %	160,60 €	96 %	196,35 €	118 %	121,00 €	72 %	196,35 €	118 %
94,87 €	107 %	103,51 €	116 %	99,71 €	112 %	105,47 €	119 %	82,17 €	92 %	71,65 €	81 %	82,17 €	92 %
30,51 €	82 %	81,20 €	219 %	36,92 €	100 %	30,97 €	84 %	24,45 €	66 %	33,85 €	91 %	24,45 €	66 %
107,94 €	74 %	193,20 €	132 %	185,14 €	127 %	90,46 €	62 %	192,91 €	132 %	102,50 €	70 %	192,90 €	132 %
39,58 €	61 %	81,20 €	126 %	73,48 €	114 %	65,28 €	101 %	85,40 €	132 %	43,50 €	67 %	85,40 €	132 %
70,65 €	120 %	58,93 €	100 %	48,49 €	82 %	50,91 €	86 %	49,14 €	83 %	59,50 €	101 %	74,97 €	127 %

Fabrikatstypische Ersatzteile

818,90 €	223 %	190,79 €	52 %	356,00 €	97 %	604,13 €	164 %	225,00 €	61 %	281,50 €	77 %	185,50 €	50 %
618,39 €	161 %	351,34 €	92 %	216,00 €	56 %	443,46 €	116 %	431,00 €	112 %	359,00 €	94 %	287,00 €	75 %
40,37 €	31 %	111,27 €	86 %	26,39 €	20 %	55,50 €	43 %	362,00 € ¹⁾	280 %	79,95 €	62 %	301,00 € ¹⁾	233 %
1598,83 €	54 %	3666,24 €	124 %	3112,00 €	106 %	3240,95 €	110 %	4032,00 €	137 %	1947,00 €	66 %	4032,00 €	137 %
106,46 €	72 %	135,94 €	92 %	154,79 €	104 %	141,38 €	95 %	203,00 €	137 %	110,50 €	75 %	223,00 €	150 %
53,84 €	71 %	123,51 €	163 %	112,00 €	148 %	119,05 €	157 %	15,73 €	21 %	83,00 €	110 %	15,73 €	21 %
49,06 €	84 %	92,91 €	159 %	102,52 €	176 %	44,49 €	76 %	32,00 €	55 %	57,15 €	98 %	32,00 €	55 %
97,52 €	37 %	254,80 €	97 %	168,94 €	65 %	176,26 €	67 %	169,31 €	65 %	663,00 €	253 %	169,31 €	65 %

Fabrikatsunabhängige Ersatzteile

61,16 €	108 %	33,00 €	59 %	39,80 €	71 %	54,10 €	96 %	141,84 €	251 %	34,40 €	61 %	52,58 €	93 %
200,22 €	104 %	260,30 €	135 %	102,04 €	53 %	101,71 €	53 %	302,00 €	157 %	230,00 €	119 %	169,30 €	88 %
59,98 €	83 %	56,65 €	79 %	62,11 €	86 %	206,17 €	286 %	71,07 €	99 %	47,00 €	65 %	26,12 €	36 %
24,88 €	54 %	57,67 €	125 %	20,74 €	45 %	94,46 €	205 %	41,15 €	89 %	61,00 €	133 %	20,90 €	45 %
139,97 €	112 %	148,70 €	119 %	80,50 €	64 %	136,19 €	109 %	130,36 €	104 %	140,50 €	112 %	118,77 €	95 %
545,44 €	93 %	601,75 €	103 %	781,00 €	133 %	939,21 €	160 %	337,00 €	57 %	574,00 €	98 %	337,00 €	57 %
49,75 €	101 %	63,54 €	129 %	43,36 €	88 %	82,48 €	167 %	48,50 €	98 %	33,75 €	68 %	40,23 €	81 %
448,92 €	84 %	698,36 €	131 %	508,00 €	95 %	714,28 €	134 %	410,00 €	77 %	517,00 €	97 %	462,00 €	86 %
975,50 €	118 %	501,46 €	60 %	598,00 €	72 %	484,00 €	58 %	1.104,00 €	133 %	890,00 €	107 %	1.190,00 €	144 %
323,88 €	58 %	819,63 €	147 %	779,00 €	140 %	703,49 €	126 %	535,00 €	96 %	382,50 €	69 %	535,00 €	96 %
1652,09 €	214 %	649,66 €	84 %	483,00 €	63 %	722,13 €	94 %	527,00 €	68 %	827,00 €	107 %	474,00 €	62 %

Listenpreise (ohne MwSt.) laut Umfrage bei 25 Händlern/Genossenschaften in ganz Deutschland; ¹⁾ komplettes LED-Rücklicht, alle anderen nur Kappe

tionen stechen dennoch heraus: So ist der Gasdruckdämpfer für die Heckscheibe deutlich teurer als im Durchschnitt.

Im Bereich der Verschleißteile punktet Massey Ferguson dagegen, etwa mit dem Riemen für die Lichtmaschine des Agco-PowerMotors. Der Riemen ist mit knapp 16 Euro der günstigste im Vergleich.

New Holland T7.260 AC

Beim New Holland T7.260 gelten ähnliche Rahmenbedingungen wie beim „roten Bruder“ aus dem CNH-Konzern: Die Preispolitik ist sehr vergleichbar.

Besonders günstig ist der T7.260 AC auch beim Verschleißteile-Warenkorb aufgestellt: Das Filterpaket ist hier das kostengünstigste in der Umfrage. Hinzu kommen

vergleichsweise lange Wechselintervalle von 750 bzw. 1500 Betriebsstunden, was die Wartungskosten zusätzlich drückt. Bei den anderen Warenkörben bewegt sich New Holland überwiegend im Mittelfeld.

Valtra Q245

Beim Valtra Q245 zeigen sich im Filter-Warenkorb ähnliche Strukturen wie bei Massey Ferguson. Durch baugleiche Komponenten – etwa bei Getriebe und Motor – ergeben sich in mehreren Positionen nahezu identische Preise.

Bei fabrikatstypischen Ersatzteilen sticht vor allem die Beleuchtung hervor: Im Mittelfeld liegt der H7-Fahrscheinwerfer mit rund 170 Euro, die LED-Variante desselben Scheinwerfers kostet mit 591 Euro ein

Vielfaches. Insgesamt rangiert Valtra – je nach Warenkorb – zwischen mittlerem und leicht gehobenem Preisniveau.

Fazit

Insgesamt zeigt sich, dass der reine Preisvergleich nur einen Teil des Gesamtbildes beschreibt. Die Funktionalität der Teile, wie z.B. die Wechselintervalle von Filtern, ist für eine Gesamtbetrachtung ebenso wichtig. Grund genug für uns, die Wartungskosten noch einmal in einem separaten Beitrag zu beleuchten. Positiv ist das immer größere Angebot der Hersteller an aufgearbeiteten Reman-Teilen, die das Ersatzteilpreiskonto spürbar entlasten können.

Maria Henkemeier